



Rapportage TIP MooiLaarbeek 20

Verkeer

9 juni 2016

Inhoudsopgave

Verkeer

2

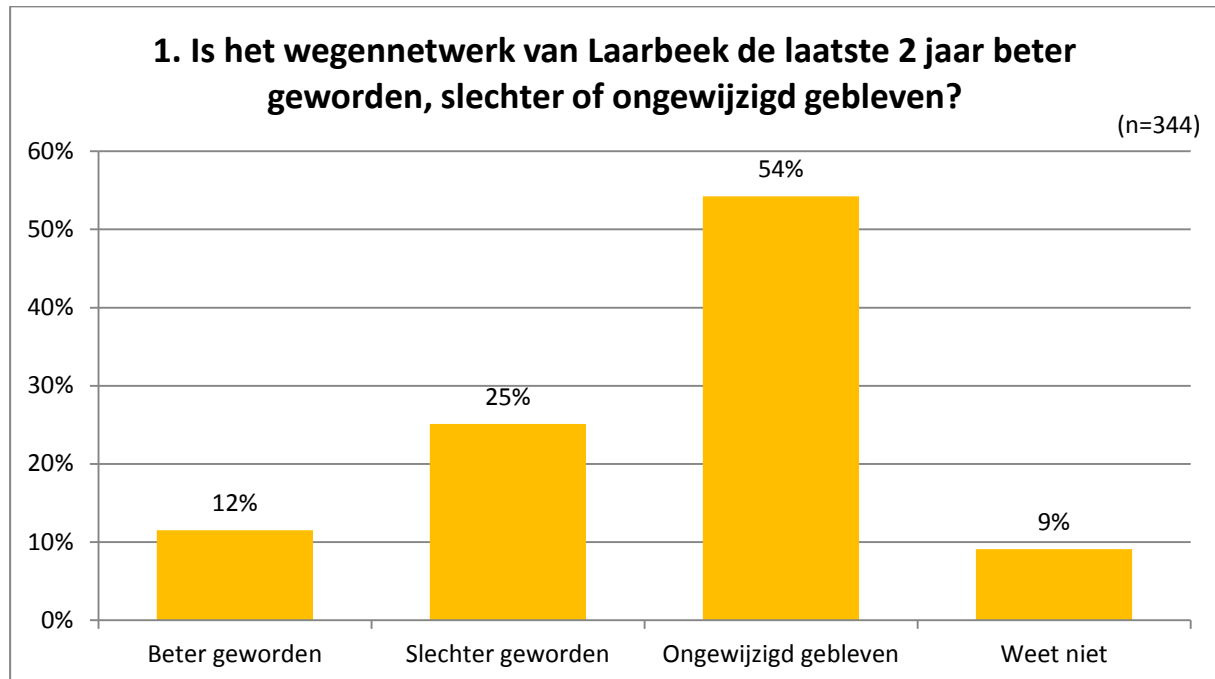
Respondenten

11

Verkeer

In onze gemeente worden diverse woningen gebouwd en gerenoveerd.

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

Beter geworden

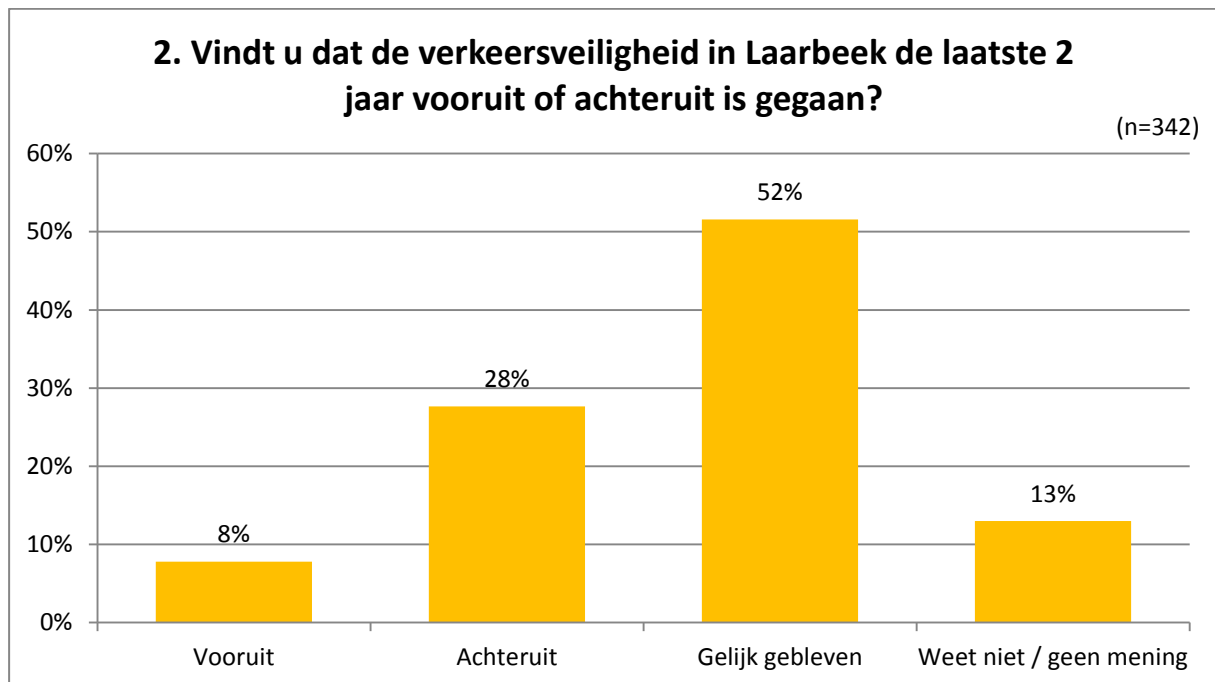
- Er word kritisch gekeken naar het plaatsen van verkeersborden. beekse brug blijft een druk punt
- Er zijn redelijk wat dingen verbeterd maar ook een aantal dingen erg verslechterd
- Het lukt maar niet om het knelpunt bij de beeksebrug aan te pakken.
- Knelpunten zijn echter nog niet verholpen

Slechter geworden

- Er is zichtbaar bezuinigd op wegen onderhoud. Waar voorheen door een aannemer delen van straten en trottoirs werden herstreekt wordt nu alleen links en rechts wat gaten hersteld door de eigen buitendienst. Dat gaat opvallen. Ook de nieuw aangelegde straten als de brouwers traag in Beek en donk en de Wilhelminalaan in AR zijn slecht aangelegd, je zie daar de trottoirs al verzakken bij de trottoirbanden. Vele hoeken van de parkeervakken en trottoirs zijn door auto kapot gereden bij het parkeren. Ik heb het idee dat hier is bezuinigd op een degelijke fundatie van de weg en met name de trottoirbanden (in zand gesteld ipv van beton/stelspecie) Bovenstaande komt wellicht voort uit mijn vakkennis en valt niet iedereen op. Maar goed, mij dus wel...
- Gemertse weg en Beekse brug
- Kijk bij de brug in Beek en Donk de weg naar Lieshout en de kom in Aarle-Rixtel
- Niet aangepast aan de toegenomen drukte en veiligheid
- Sowieso nooit klachten gehad
- Veel meer onzinnig drempels
- Voor fietsers is het steeds meer butsen door de straten ipv fietsen
- Vooral de rondweg om Lieshout, de Hoofakker is erg slecht. Ik woon op ongeveer 500 meter en hoor 's nachts het gebonk op de (bijna) blootliggende

betonplaten!

- Vooral in Lieshout is de situatie treurig.
 - Voornamelijk straatwerk door van de berk wordt slecht opgeleverd.
 - Wat de laatste jaren is vernieuwd is nu al van slechte kwaliteit.
 - Wegen in buitengebied slechter geworden
 - Wordt te weinig onderhoud gepleegd en als het al gebeurt moet dat schijnbaar zo goedkoop mogelijk, waardoor er weinig verbetering en soms verslechtering plaats vindt.
 - Wordt veel gerommeld, maar de wegen worden niet beter.
- Ongewijzigd gebleven
- Situatie donkse brug blijft lastig ivm voorrang....en beekse brug afslag naar veghel bij restaurant uniek blijft lastig punt
 - Snap totaal niet waarom er nog steeds geen inrij verbod is ingesteld langs het kanaal richting donk vanuit Brug bij Uniek. Denk dat dan veel problemen stuk minder zullen zijn.
 - Veel sucandaire wegen in het buiten gebied zijn slecht en vooral te smal met de slechte bermen. diepe waterkuilen.
- Weet niet
- In de vraag wordt gevraagd beter of slechter, echter die antwoordmogelijkheid geven jullie niet. Het is slechter geworden. Kwaliteit van wegdek, onderhoud en doorstroom laten te wensen over
 - Vraag is onduidelijk: gaat het om de staat van het wegennetwerk of de belasting van dat netwerk. De staat is m.i. verbeterd, maar de doorstroming van de wegen is afgenomen en belasting van de wegen is toegenomen.



Toelichting

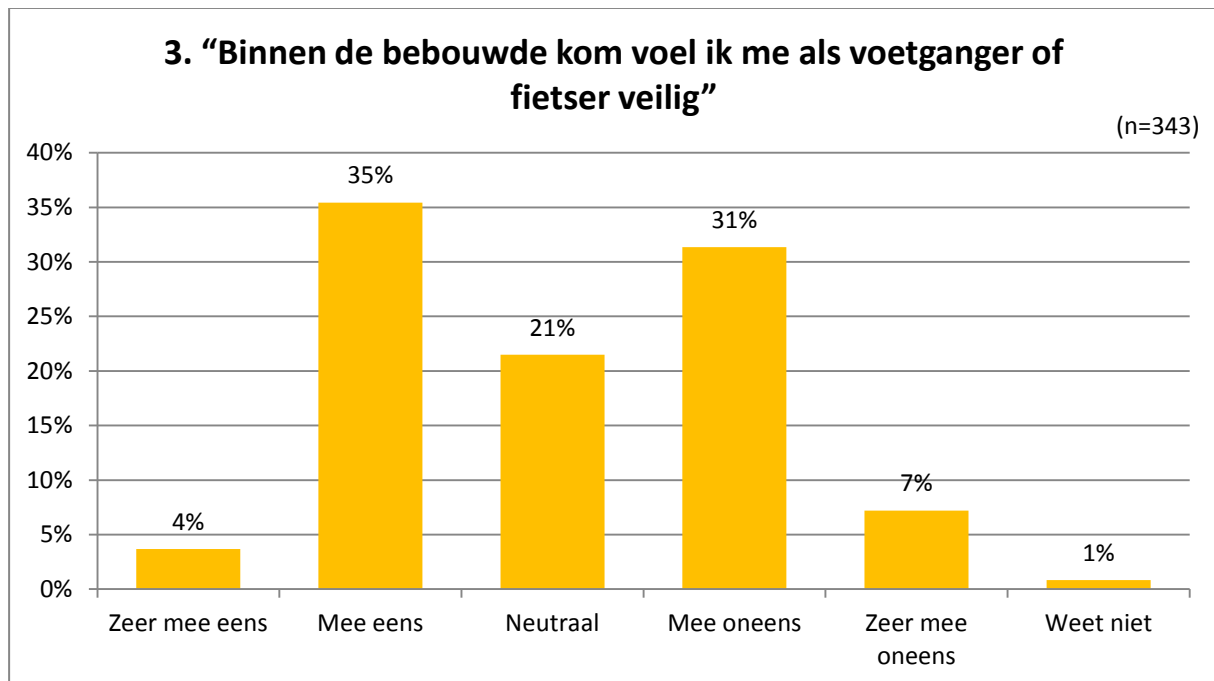
- Vooruit
- De rotondes maken de doorstroming beter. een rotonde op de t splitsing orchideestraat / lieshoutseweg is echt een pre.
- Achteruit
- Berkendijksepaadje veel ongelukken.
 - De huidige wethouder, F. van Zeeland wimpelt alle suggesties voor verbetering af; vaak met de meest onzinnige smoezen.
 - De oversteek van Berkendijkje naar Anjerstraat blijft gevaarlijk

- Dit komt door de weggebruikers
- Er word overal veel te hard gereden
- Het gedrag van de weggebruikers is verslechterd. Men is in de auto of op de fiets vaak bezig met andere dingen dan op de weg te letten. Dit levert vaak gevaarlijke situaties op, niet alleen voor zichzelf, maar met name voor andere onschuldige medeweggebruikers. Men is veel asociaal en egoïstischer geworden, zodra je een ander ergens op wijst moet je blij zijn als ze niet naar je uithalen.
- Het gedrag van een aantal verkeersdeelnemers wordt agressiever en onbeschofter en daarmee onveiliger. Dit is trouwens geen typisch Laarbeeks verschijnsel.
- Lieshout is gewoon weg gevaarlijk , de heuvel is sinds de verandering een zeer gevaarlijk punt geworden .
- Mensen zijn geremd in hun bewegingen door de toegenomen drukte. Er wordt niet op ingespeeld dat zaken heel snel aan het veranderen zijn.
- Moment dat auto's de wijk inrijden vanaf de provinciale weg wordt er behoorlijk stevig gereden. zo ook op de dr timmerslaan. Molenweg is een zigzagweg met alle voertuigen die staan geparkeerd
- Oversteek Beekse Akkers naar centrum Beek
- Veel kruispunten onoverzichtelijk
- Verkeersveiligheid is mede afhankelijk van de gebruiker.
- Verschillende zeer gevaarlijke fietspaden.
- Volume versus snelheid. De gehele bebouwde kom is 30 km zone . Er vindt geen handhaving plaats.
- Ik blijf de oversteek van de bushalte Lieshoutseweg richting Gemert naar het Heuvelplein erg onveilig vinden.

Gelijk
gebleven

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stellingen?

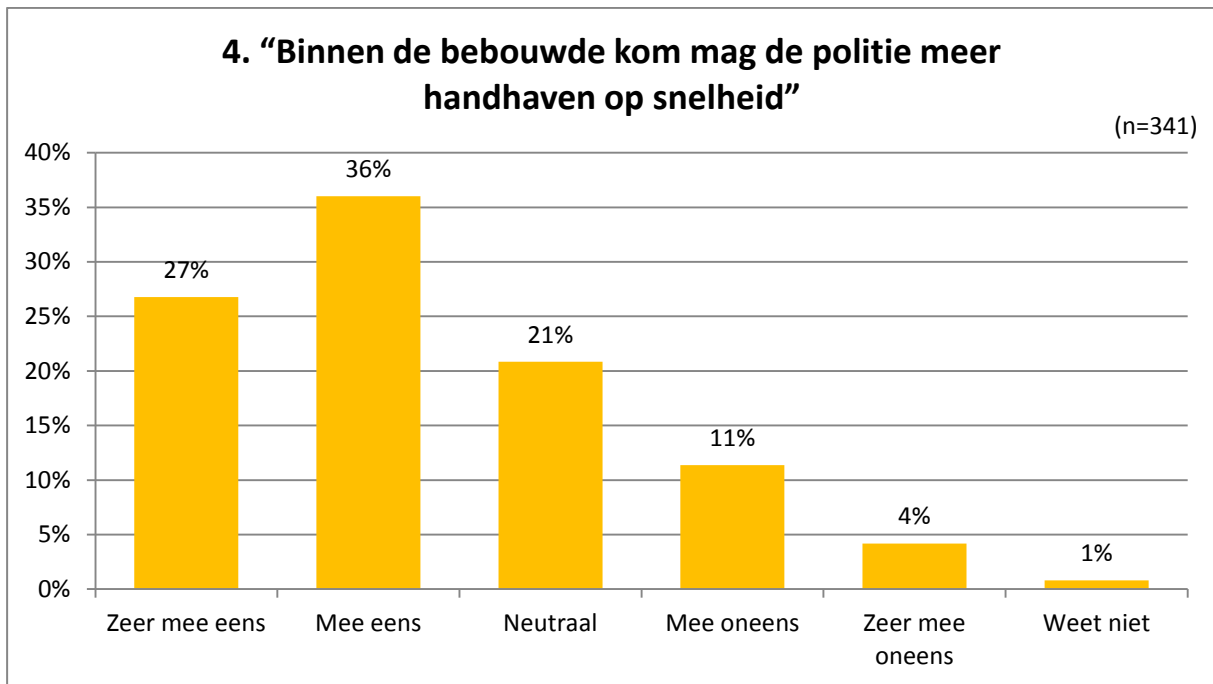
Kijkende naar de gemeente Laarbeek:



Toelichting

- Mee eens**
- Alleen in Lieshout, de brug over op Deense Hoek is een gevaarlijk punt voor fietsers. Er zijn er genoeg die daar niet het fietspad op gaan (durven) en op de weg rijden. Dat is gevaarlijk en niet nodig.
 - Bebouwde kom vind ik als fietser in Aarle- Rixtel niet veilig
 - Opmerking oversteekplaats Lieshoutse weg. Waarom dat hekwerk. Met 2 volle fietstassen een zeer lastig obstakel. dan maar over de stoep aan de bushalte kant. Doen heel veel mensen.
- Neutraal**
- Ligt zeer aan de locatie waar ik me bevind. Over het algemeen voel ik me veilig
- Mee oneens**
- Aantal onduidelijke situaties over voorrang. Vooral dat auto`s geen voorrang geven aan fietsers.
 - Als ik in het dorp fiets langs de geparkeerde auto`s dan val ik als fietser niet goed op. auto`s staan scheef in de daarvoor bedoelde vakken, waardoor ik gedwongen word om ver op de weg te fietsen.
 - Als voetganger ben je zoziezo niet veilig zelfs niet op het voetpad waar bijna altijd fietsers overheen rijden
 - Als voorbeeld twee gevaarlijke straten voor fietsers in Beek en Donk: Koppelstraat en Kapelstraat.
 - Een aantal wegen vind ik niet veilig genoeg. Bijvoorbeeld de lieshoutseweg voor fietsers en voetgangers. De herendijk voor auto`s.
 - Er rijden te veel fietsers over het trottoir.
 - Er word op diverse plaatsen veel te hard en roekeloos gereden, en weinig tegen opgetreden.
 - Er wordt vaak veel te hard gereden en niet gekeken naar fietsers.
 - Het blijft opletten om de Bosscheweg (koppelstraat/mgr. Verhagenstraat) over te steken, zowel als voetganger, fietser en met de auto

- In de koppelstraat voel ik mij niet altijd veilig en in de Heesweg voel ik als fietser niet altijd veilig.
 - Koppelstraat onveilig
 - Mee oneens als ik der Dorpsstraat in Aarle-Rixtel bekijk.
 - Omdat veel weggebruikers niet op de weg en medeweggebruikers letten, moet je zelf zo alert zijn. En dan nog is het vaak geluk hebben dat ze je zien als ze met hoge snelheid naderen en je niet meteen een uitwijkmogelijkheid hebt.
 - Op de Koppelstraat vind ik het voor fietsers onveilig, vooral in de bochten.
 - Ruimte voor fietsers is krap en veel gebuts
 - Sluiprijden door motorrijtuigen, het negeren van gesloten verklaringen en aso-foutparkeren: daar moet veel meer op gehandhaafd worden. Tip: het inzetten van BOA's (buitengewoon opsporing ambtenaar)
 - Stoplichten staan tekort op groen
 - Voor schoolgaande kinderen is het in mariahout niet veilig..teveel drukte bij de school
 - Wordt steeds drukker op de wegen in Laarbeek, en er wordt veel te hard gereden
 - De Mariastraat is een drukke weg, waar best hard wordt gereden. Niet altijd even veilig voor fietsers.
 - In Lieshout word je als voetganger zeer gehinderd door veel dingen een ware hindernisbaan, de stoep ongelijk en is gelijk met de straat en voor de helft een parkeervak voor auto,s de andere helft wordt gebruikt voor reclame doeleinden en fietsen die ergens moeten parkeren voor een winkel als voetganger is de enige mogelijkheid op veel plaatsen om maar over de straat te lopen. Kinderwagens en invaliden is taboe in Lieshout die kunnen hier absoluut niet lopen Helaas !!!! De stoepen zijn veeel te smal
 - Kijk in Lieshout naar de opstaande randen langs de weg, levensgevaarlijk. En in eek en donk moet je overal goed opletten dat ze je niet van je sokken rijden.
 - Levensgevaarlijk in de wijk hier.
 - Veel te hard wordt er gereden Bij Piet van Thielplein gevaarlijk oversteken tussen kant Bokker en Plein
 - Woon in de buurt van de kapelstraat en zie 's morgens en 's avonds veel sluipverkeer tegelijk met veel fietsende kinderen, waarbij snelheid ook nog hoog ligt.
 - Op sommige stukken heb je geen fiets of voetpad waar je met eventueel kinderen op de weg moet lopen wat niet veilig is
- Zeer mee oneens
- Weet niet

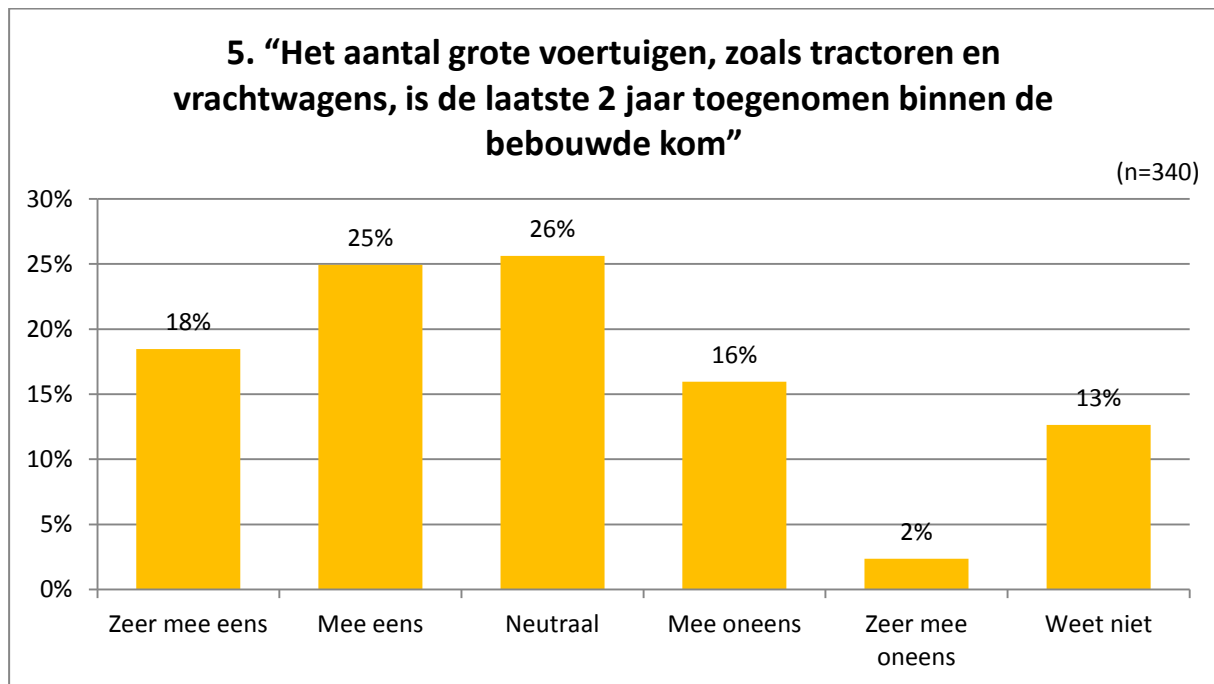


Toelichting

- Zeer mee eens**
- De politie moet niet meer handhaven, de politie moet handhaven. Nu wordt er in het geheel niet gehandhaafd.
 - Er wordt in feite alleen gecontroleerd op de Oranjelaan in Beek en Donk en op de Lieshoutseweg in Beek en Donk. Oorzaak: dat brengt het meeste op voor de schatkist.
 - Maar dan niet controleren of iemand 35 rijdt waar je 30 mag, maar de echte hardrijders aanpakken.
- Mee eens**
- En vooral ook op het gebruik van de mobiele telefoon. Dat kun je in Beek en Donk straffeloos doen. De kans dat je (vooral buiten kantoortijd) een agent tegenkomt is verwaarloosbaar...als ik zelf een minuut of 10 ga tellen op de Koppelstraat dan zou ik een mooi maandsalaris bij elkaar verdiend hebben als ik ze mocht aanhouden.
 - Het snelheidsdisplay dat in de gemeente op diverse plekken geplaatst is, lokt uit tot extra harde snelheid. Omdat op het display bij een snelheid boven de 30 km. een naar beneden wijzende rode duim tevoorschijn komt, komt dat vrij agressief over. Als er een gezichtje te zien is (blij of droevig) komt dat beter over. Maar dan nog wordt het snelheidsprobleem daarmee niet opgelost, wat vaak op gelijkwaardige kruisingen tot gevaarlijke situaties leidt. Iedereen heeft haast, denkt alleen aan zichzelf en neemt gewoon voorrang. Zeker een aandachtspunt voor de politie! Wat mij opvalt is dat ik vaak voornamelijk lokale ondernemers met hoge snelheid door het dorp zie rijden. Zij denken dat het dorp van hen is en dat iedereen voor hen aan de kant moet, heel irritant!
 - Niet alleen op snelheid, maar ook handhaven op fietsers die op trottoirs rijden.
 - Te vaak voel ik mij als fietser in het nauw gebracht door personenauto's, vrachtauto's en landbouwverkeer.
- Neutraal**
- Op de Lieshoutseweg in Beek en Donk mag rustig permanente controle komen.
- Mee oneens**
- Buiten bebouwde kom lijkt me belangrijker, aangezien je binnen bebouwde kom bijna niet de mogelijkheid hebt om echt gevaarlijk hard te rijden. Buiten bebouwde kom wordt ooit gevaarlijk hard gereden, ook waar fietsers op de weg fietsen.
 - Er lijken mij wel dringender zaken om de aandacht op te richten

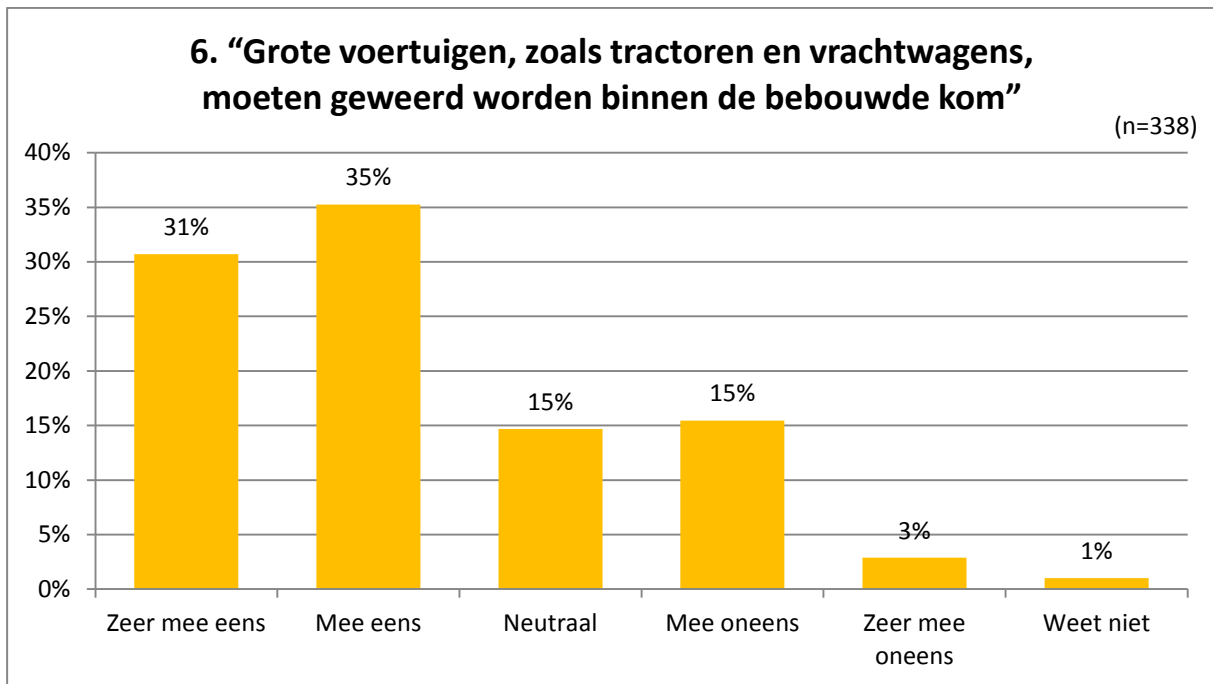
Zeer mee
oneens

- Ik vind 30 rijden op de doorgaande wegen door het dorp echt te langzaam. In de woonwijken is dat een ander verhaal. Daar zou 10 of 15 km soms nog beter zijn.
- Nee vind ik niet nodig ,er zijn zo veel opstakels dat de snelheid zeer laag ligt.
- Vooral in de Dorpsstraat in Aarle-Rixtel
- Zinloos om daar op snelheid te gaan controleren. Dat is gewoon zakkenvullerij. Men kan de medeweggebruikers er beter op aanspreken over hun rijgedrag. Bij ons in de buurt rijden de mensen die het meeste klagen zelf veel te hard.



Toelichting

- Ze**
- Het Dorpsplatform heeft aangetoond dat er te veel doorgaand vrachtverkeer door Aarle-Rixtel rijdt ondanks het verbod om door de kern te rijden.
- ee**
- Ook met deze voertuigen wordt hard gereden, vooral door de jongere bestuurders
 - Vooral in aarle rixtel waar ik s morgens door fiets naar mijn werk daar is het soms verschrikkelijk met grote vrachtwagens
 - Zeker de laatste tijd komen er weer meer vrachtwagens door de mgr. Verhagenstraat/Lekerstraat gereden. Zowel overdag als laat in de avond.
- Mee**
- Die voertuigen kunnen ook om de bebouwde kom hun weg vinden.
- ee**
- En wat te denken van de snelheid waarmee de tractoren over de weg scheuren! Onverantwoord. De meeste vrachtwagens die door het dorp rijden zijn door de navigatie daar terecht gekomen.
 - Met grote regelmaat komen grote vrachtwagens door de bebouwde kom gereden. Ook nemen zij het niet zo nauw met de maximale snelheid of nemen zelfs in de bocht een stoeprandje mee als je daar net loopt.
 - Wat vrachtauto`s betreft: dit komt vooral door navigatie-apparatuur, dat geen rekening houdt met gesloten verklaringen voor zware voertuigen. Boeren lappen vaak de regels aan hun laars.
- Neutraal**
- Soms is er geen andere mogelijkheid om bestemming te bereiken
- Mee**
- Vrachtverkeer mag niet door de dorpsstraat van A-Rixtel (uitzonderingen voor bestemmingsverkeer) echter nog vaak wordt die regel genegeerd.
- oneens**



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Grote voertuigen geven - op z'n minst - een gevoel van onveiligheid. Zij veroorzaken geluidsoverlast en extra slijtage aan de wegen. Ook de aanliggende bebouwing ondervindt schade van zwaar verkeer. Voor de grote voertuigen moet een alternatieve route buiten de bebouwde kom worden gemaakt.
 - Het moet beperkt worden, winkels moeten bevoorrad worden. Dat maakt dat er natuurlijk wel groot verkeer door de straten moet. Maar dan alleen bestemmingsverkeer
 - Voor de kom van Aarle-Rixtel staat dat al aangegeven, maar veel chauffeurs trekken zich daar niets van aan.
 - Zelfde verhaal kapelstraat (landbouwvoertuigen)
 - Zie toelichting sub 9
- Mee eens**
-echter dat kan nauwelijks of niet in Mariahout . (provinciale weg).
 - Alleen toegang voor lokale doeleinden
 - Dit wordt al gedaan door verboden, nu het handhaven nog.
 - In ieder geval zoveel mogelijk.
 - Ook beetje vreemd is dan jongeren vanaf 16 jaar al vaak op die grote landbouw voertuigen mogen rijden..levensgevaarlijk, en erg onhandig dat er nooit kentekens op landbouwvoertuigen staan.
 - Uitgezonderd bestemmingsverkeer natuurlijk
 - Vooral de vrachtwagens vind ik, alleen als ze er echt moeten zijn.
 - Zeker voor die er niet horen te zijn i.v.m. leveringen e.d.
 - Zoveel indien mogelijk. Voor bestemmingsverkeer niet.
- Neutraal**
- Ik vind alle bovenstaande stellingen wel heel erg afhankelijk van in welke kern je woont. In Mariahout is een vrachtwagen op de mariastraat niet zo storend dan in Lieshout in de dorpsstraat bijvoorbeeld.
 - Kan soms niet anders dan dat ze door de bebouwde kom moeten rijden om van A naar B te komen
 - Wel handhaving op 'sluiprijden' van deze voertuigen in gebieden waar ze alleen als bestemmingsverkeer mogen komen

- Mee oneens
- De winkels moeten toch bevoorraad kunnen worden
 - Die moeten hun werk toch ook gewoon doen, winkels moeten toch hun spullen hebben.
 - Door deze voertuigen te weren binnen de bebouwde kom verplaatst dit zich naar de buitenwegen. De snelheid van met name de landbouwvoertuigen is dusdanig laag dat het inhalen uitlokt waar dit niet is toegestaan, met zeer gevaarlijke situaties tot gevolg. Het probleem wordt minder als dit soort voertuigen 60 mogen rijden en de maximum snelheid ook 60 is.
 - Er zijn winkels die bevoorraad moeten worden, en in de nacht is dat niet prettig voor de burens
 - Je kunt ze in een hoop gevallen niet sturen. Denk aan winkelbevoorrading afvoer van kwekerijen en uitoefening landbouwbedrijf
 - Kan niet altijd. De winkels zullen toch bevoorraad moeten worden. Of is dit dan een uitzondering.
 - Nagenoeg alles wat we gebruiken en verbruiken zal toch vervoerd moeten worden.
 - Ook deze zijn verkeersdeelnemer. naar eigen inzicht maken ze een keuze waar ze rijden.
 - Op de doorgaande wegen van het dorp geen probleem en in de woonwijken zullen zij voor hun lol toch niet komen.
 - Tractoren zullen altijd door de kom moeten rijden.
 - Winkels moeten ook bevoorraad worden.
- Zeers oneens
- Tractoren horen in mijn optiek niet thuis in de bebouwde kom, dus weren, maar vrachtwagens wel. Kan niet zo zijn dat er geen verhuiswagens of vrachtwagens voor bevoorrading van winkels meer in de bebouwde kom mogen rijden.
 - We wonen in een landelijke omgeving met veel agrarische bedrijven daar horen deze voertuigen bij en je moet dan even goed opletten, nou ja dat is niet erg

Respondenten

Aantal respondenten: 352
 Gemiddelde invultijd: 3 minuten en 12 seconden

De resultaten zijn gewogen op geslacht en op woonplaats.

