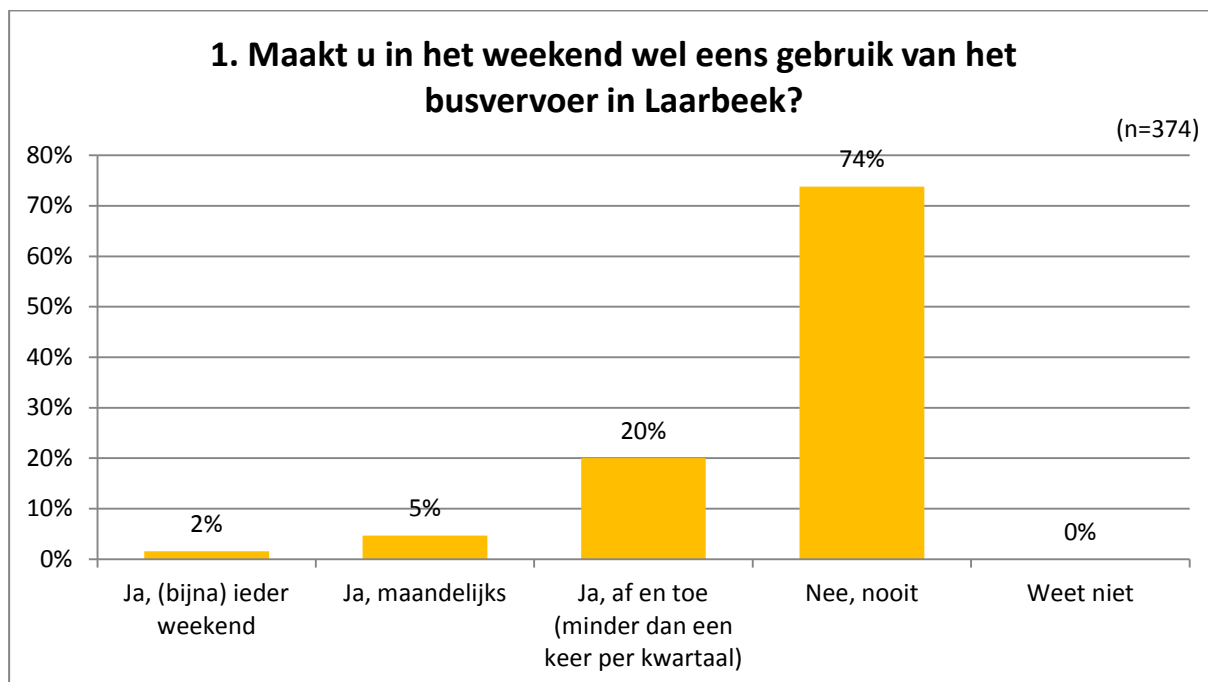


## Busvervoer Laarbeek

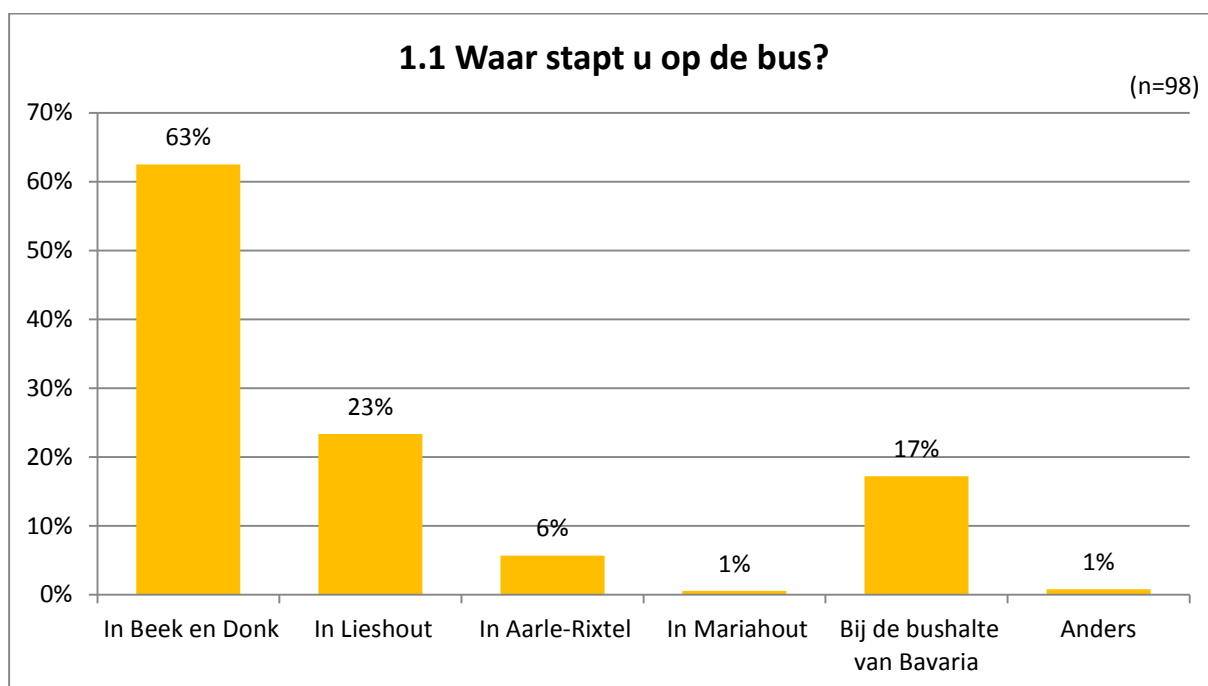
ToetToet daar komt de bus...



### Toelichting

Ja, maandelijks  
Nee, nooit

- Ga met de bus naar m`n werk, ook in het weekend.
- Er rijdt geen Hermus bus door mariahout.
- Er rijdt geen buurtbus in het weekend.
- Wij rijden nog met een auto

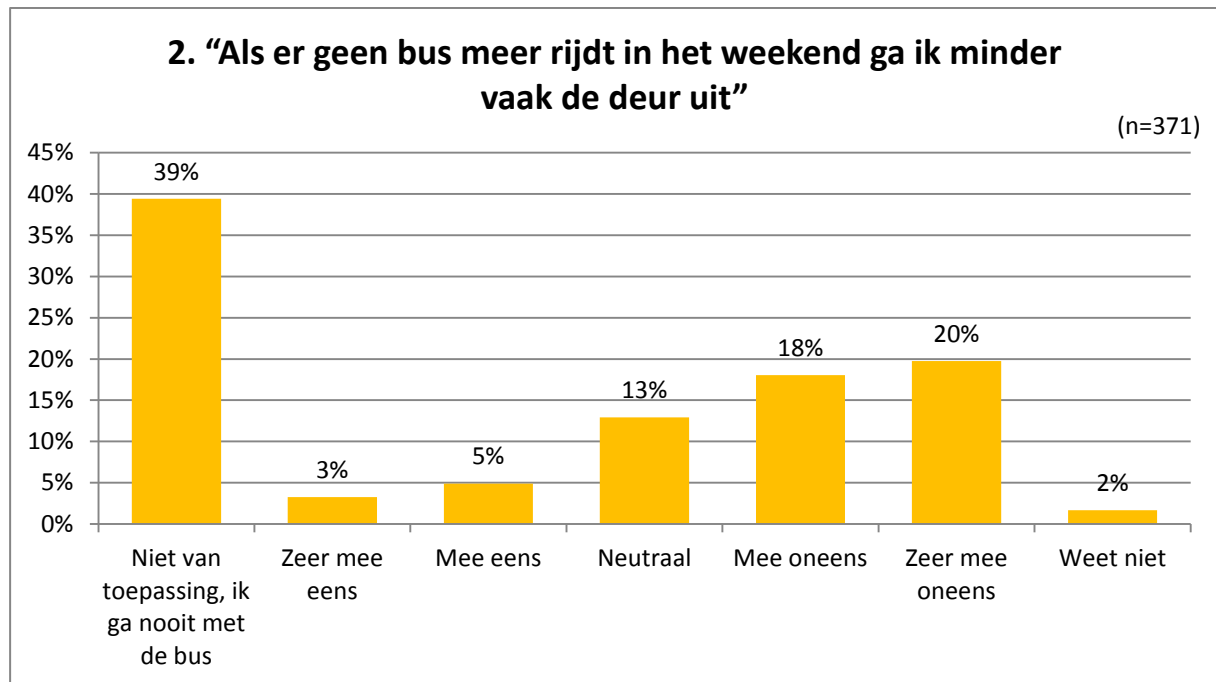


**Anders, namelijk:**

- Het laar

*Hermes verandert haar dienstregeling. Dit betekent dat er door Beek en Donk en Lieshout in het weekeinde geen bus meer rijdt de bus rijdt dan alleen aan de rand van de dorpen. De bestaande lijn wordt opgeheven en Hermes gaat verder met de buurtbus die alleen op werkdagen rijdt.*

*In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stellingen?*



**Toelichting**

Niet van toepassing, ik ga nooit met de bus

- Het gaat niet alleen over mij. Voor mijn opgroeiende kinderen is de bus wel een optie; ook in het weekend. Ook voor ouderen en mensen zonder auto.
- Het is sowieso al ellendig om met de bus naar b.v. Helmond te gaan, of naar Best-Oirschot is al helemaal niet mogelijk
- Ik maak er geen gebruik, maar mijn kinderen wel en vast nog andere bewoners van Laarbeek. Ik ben het niet eens met deze dienstwijziging. In Mariahout rijdt ook al nauwelijks openbaar vervoer, soms lijkt het wel of we aan het einde van de wereld wonen. Geen aardgas, geen glasvezel, geen kabel, geen openbaar vervoer! Waarom betalen wij eigenlijk zoveel gemeente belasting!

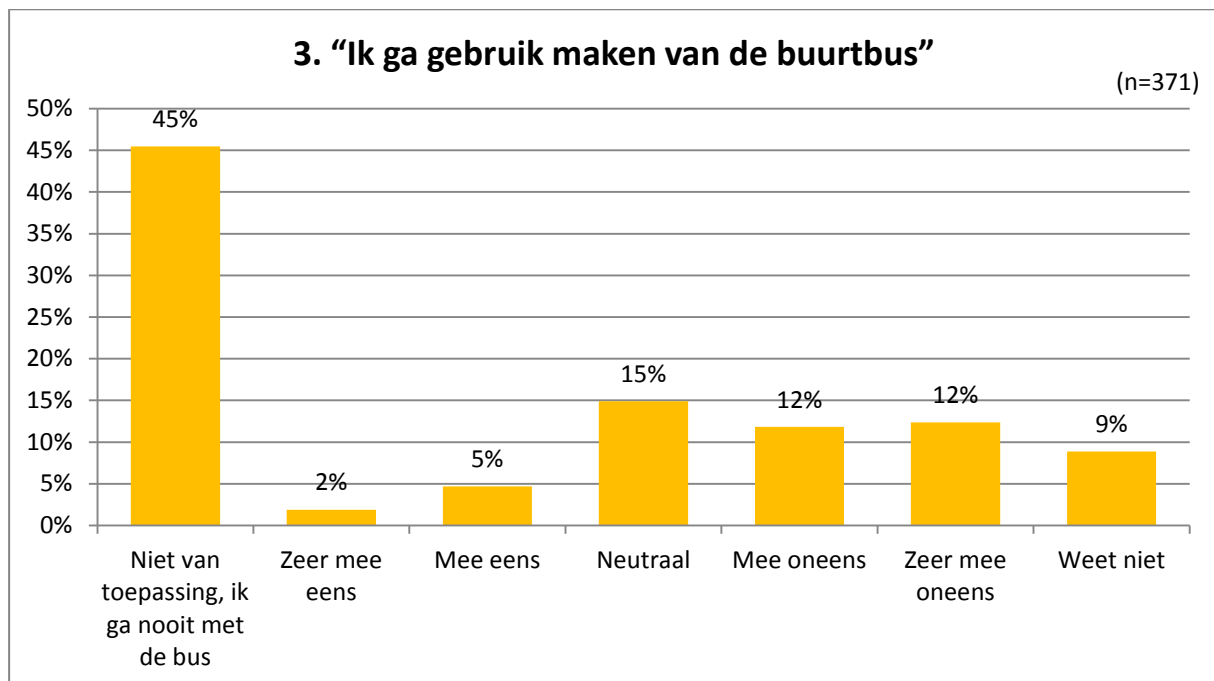
Zeer mee eens

- Ik doe nu nog mee met werkverkeer. Maar als ik geen auto meer kan rijden door ouderdom of invaliditeit, dan wil ik graag gebruik maken van de bus die ik in de buurt van mijn huis kan nemen !!

Neutraal

- Ik heb diverse manieren om me te verplaatsen, auto, bus, in wat mindere mate met de fiets en ik loop ook veel, eventueel naar een bushalte die wat verder weg ligt.
- Zolang ik eigen vervoer heb is het geen beperking, als ik ouder wordt en misschien mezelf niet meer kan vervoeren wel.

- Mee oneens
  - De bus rijdt al hartstikke weinig in het weekend. Ik vind het belachelijk dat er dadelijk alleen nog maar een buurtbus rijdt doordeweeks....waarom dan niet met een kleinere bus een dienstregeling onderhouden? Als je geen auto hebt en iets minder goed ter been bent, dan moet je in het weekend maar zien hoe je in Helmond of Eindhoven komt...slechte zaak.
  - Wij gebruiken de fiets of auto
- Zeer mee oneens
  - De informatie klopt volgens mij niet. Volgens mij blijft Beek en Donk op alle dagen tot ca 19:00 een bus door het dorp houden in de vorm van lijn 25 (die verlengd gaat worden richting Gemert en waarschijnlijk Uden). Heel veel pak ik momenteel niet de bus ivm autobezit maar dit kan veranderen en dan stap ik weer als vanouds op de Lieshoutseweg in Beek en Donk op. Hier blijft gewoon een bus komen.
- Weet niet
  - Men jaagt de mensen de auto in, door slecht openbaar vervoer. wat moeten de mensen die geen auto hebben ?



### Toelichting

- Niet van toepassing, ik ga nooit met de bus
  - En mijn kinderen gaan ook niet met buurtbus.
  - Ga altijd met de auto. Moet daar immers ook belasting e.d voor betalen. Niet met auto, maar met de bus kost dubbel geld.
  - Ga nooit met de bus, met de auto kun je vaak beter bij je bestemming.
  - Ik gebruik op Zondagen lijn 122 naar Eindhoven en terug. Kan dan bij Brug Donk uitstappen. En .... ik (86jr.) behoef de drukke Lieshoutseweg niet over te steken. In het dorp kunnen uitstappen is voor mij veel veiliger.
  - Ik vind het n veilig idee dat mijn kinderen in het weekend savonds in lieshout kunnen uitstappen ipv bij Bavaria.
  - Toch vind ik dit erg klantvriendelijk van hermes. we zijn al zoo slecht bereikbaar.
  - Zie vorige vraag
- Mee eens
  - Ik maak al gebruik van de buurtbus als het mij goed uitkomt.

- |                 |  |
|-----------------|--|
| Neutraal        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De buurtbus voelt op een of andere manier minder toegankelijk dan de `gewone bus`.</li> <li>• Rijdt zelf nog auto of ik ga op de fiets ben wel alleen dus misschien inde toekomst</li> </ul>  |
| Mee oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• En dan maar telkens overstappen wat de reistijd verlengt?? En dan moet er ook nog een directe aansluiting zijn! Wordt daar ook rekening mee gehouden?? Doordat lijn 21 maar eens per uur is gaan rijden werd de interesse minder. Er zit veel jeugd in Woensel op school. Zij moeten in Nuenen overstappen. Als lijn 21 2 keer per uur zou rijden zoals voorheen was deze lijn echt wel rendabel omdat die langs alle middelbare scholen rijdt.</li> <li>• Ik ga nu nog geen gebruik maken van de buurtbus maar dat kan in de toekomst anders zijn.</li> <li>• Op een zondag hebben we 2 uur moeten wachten (met kinderen), omdat de buurtbus vol zat. Dat is een sterke afrader van die bus gebruik te maken.</li> </ul> |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alleen als je met die buiurtbus rechtstreeks naar eindhoven kunt en naar gemert-veghel</li> <li>• Ook die gaat niet naar de bestemmingen die vanuit Laarbeek interessant zijn</li> </ul>  |
| Weet niet       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als ik de bus neem, ga ik met de 121 of 122 naar Eindhoven. Ik hoef geen gebruik te maken van een buurtbus.</li> <li>• Ik vind dat ze dan een goede halte moeten maken bij de kruising lieshoutse weg en muzenlaan, waar dan alle lijnen stoppen. Nu stopt niet elke buslijn op Het Laar. Ook vind ik dat Donk dan erg ver van busvervoer verwijderd is in het weekend.</li> </ul>  |

