

1. Rechte tellingen

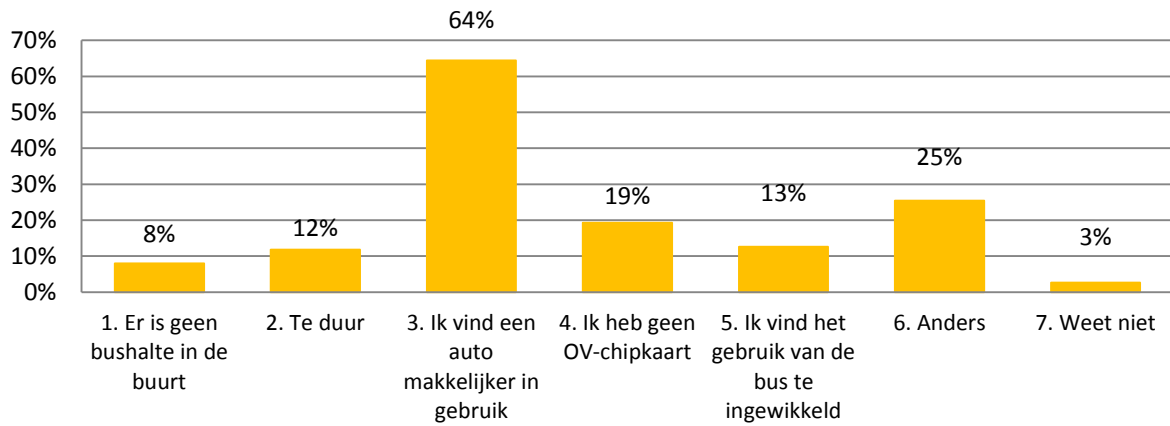
Busvervoer Laarbeek



Toelichting:

- 3 Als er beter openbaar vervoer zou zijn in laarbeek zou ik er meer gebruik van maken
- 3 Ik gebruikte dagelijks de bus, maar sinds ik een auto heb is het sporadisch.
- 5 Ik pak als het even kan de fiets en anders de auto
- 5 In en rond beek en Donk bijna altijd de fiets Boodschappen met de auto voor het werk heb ik een lease auto
- 5 Met de fiets en de auto bewegen wij ons
- 5 Te duur en onregelmatig, te veel wachttijd en te ver lopen.
- 5 Voorheen maakte mijn moeder gebruik van buslijn 25. Zij reisde van Gemert naar Aarle-Rixtel, maar sinds de wijziging in de dienstregeling is die verbinding vervallen. Als ze nu van Gemert naar Aarle-Rixtel wil, moet ze via Lieshout (bus naar Eindhoven) en aansluitend de buurtbus of via Helmond en dan de bus die naar Beek en Donk rijdt. Een rechtstreekse verbinding is er niet meer, klantvriendelijk van Hermes!
- 6 Ik nooit maar de kinderen wekelijks

1.1 Waarom maakt u nooit gebruik van het (openbaar) busvervoer? (meerdere antwoorden mogelijk)

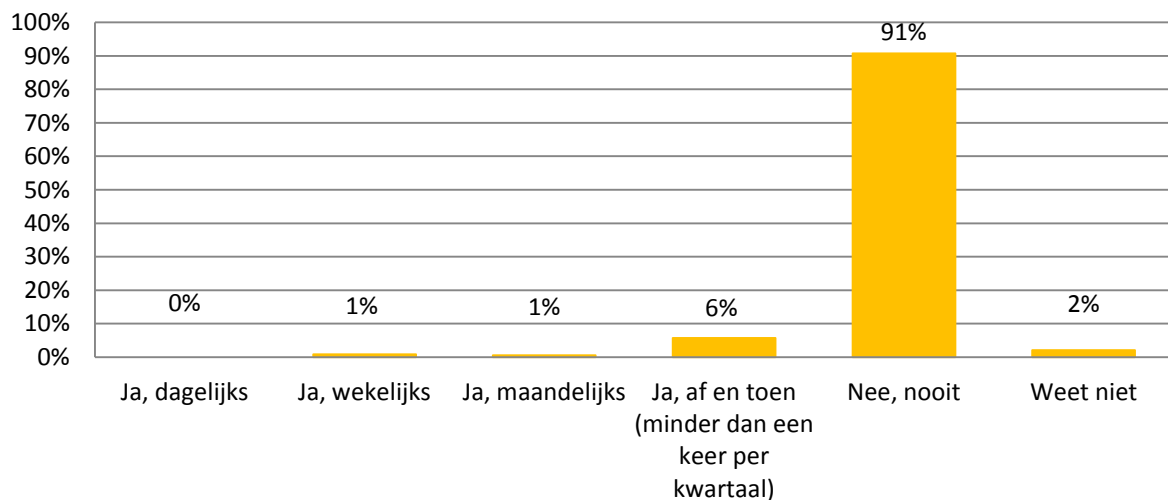


Toelichting:

- het reizen via het openbaar vervoer is niet efficiënt i.v.m. mijn afspraken
- aangepaste auto
- auto
- Auto en Fiets
- auto nodig naar / tijdens het werk
- beperkte bereikbaarheid
- de bus komt niet op plaatsen waar ik moet zijn
- duurt te lang. Ben sneller met de auto
- fiets
- fiets graag
- Fiets naar het station, dat is sneller.
- Fiets of auto
- Fiets veel of nood geval auto
- Fietsen
- ga altijd met partner in de auto
- gaat niet vaak
- gebruik auto
- gebruik de fiets
- Geen bus naar Helmond of treinstation d
- geen buslijn
- heb ik niet nodig
- Ik fiets
- ik fiets altijd
- Ik fiets en loop veel en ga eens in de week boodschappen doen met de auto.
- ik fiets veel
- ik fiets veel liever
- Ik fiets veel.
- ik gebruik de fiets
- ik gebruik veel de fiets

- ik vind fietsen fijner
- Ik zou het alleen gebruiken indien ik dan sneller bij een treinstation zou zijn dan met de auto
- in bezit van auto
- in de avond uren kun je niet thuis komen
- kost veel tijd en ik werk te ver weg
- los vervoer zelf op
- Met de fiets ben ik er sneller
- Niet nodig
- niet nodig
- niet nodig geweest
- nog niet nodig gehad
- NVT
- omslachtig
- slechts 2x pd is te weinig
- wij hebben een auto
- Zie info hierboven

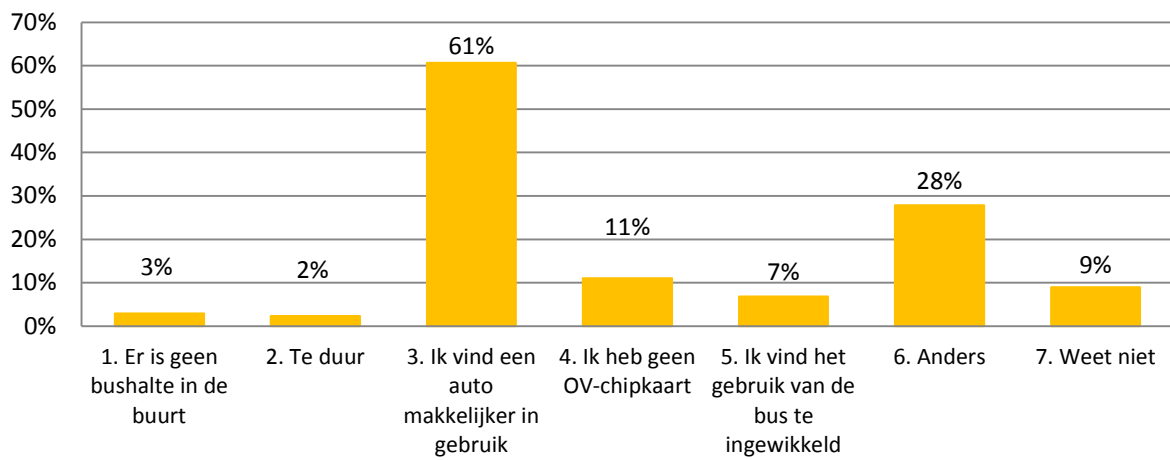
2. Maakt u ook gebruik van de buurtbus?



Toelichting:

- 5 Ben er nog steeds niet toegekomen. Hoef niet zo dikwijls weg.
 - 5 Gaat op de terug weg anders dan op de heen weg is vervelend gaat dan heel lang duren voor je op de goeie plek terug bent
 - 5 Is te ongeregeld en te beperkt
 - 5 Zie bovenstaand
 - 5 Zie info bij 1
- Als Buurtbus chauffeur, verder niet

2.1 Waarom maakt u nooit gebruik van de buurtbus? (meerdere antwoorden mogelijk)



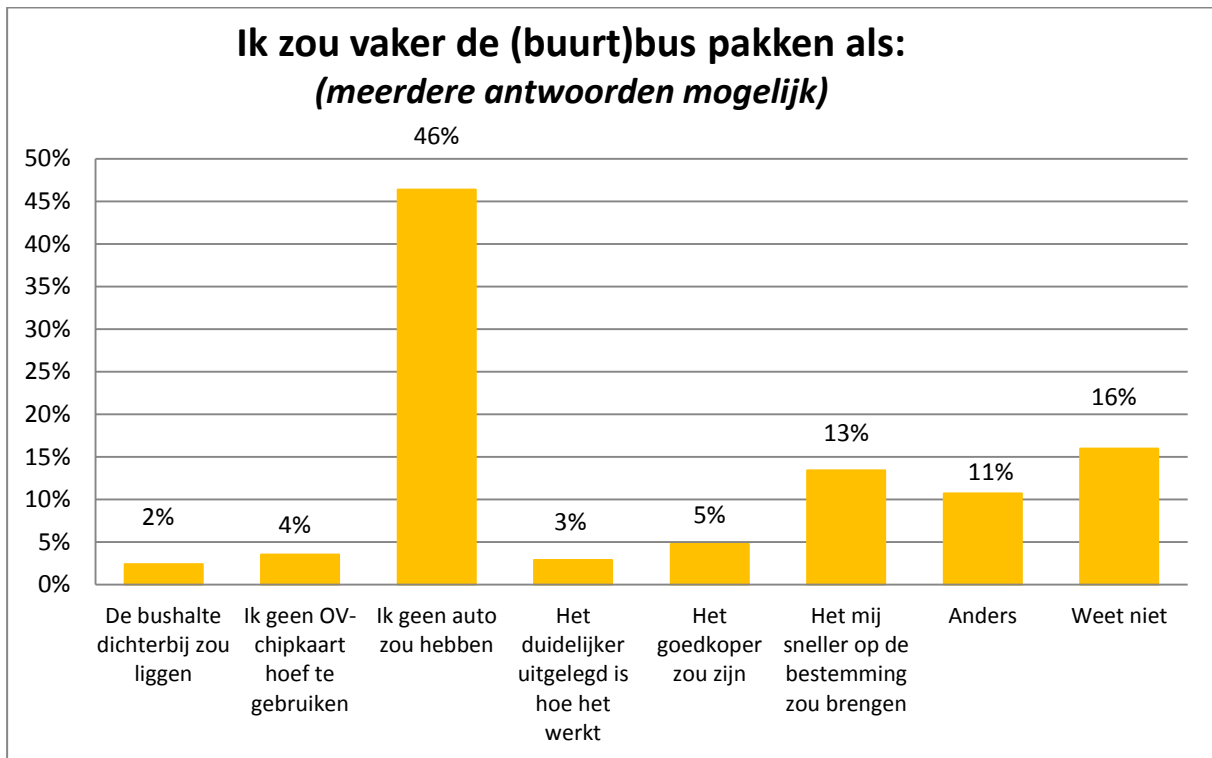
Toelichting:

- auto
- beperkte bereikbaarheid
- Bestemming niet nodig y
- de bus komt niet op plaatsen waar ik moet zijn
- die afstanden doe meestal met de fiets.
- Die verbinding is niet van toepassing
- fiets
- Fiets en auto
- fiets meestal, soms auto
- fiets nig in de buurt
- Fiets veel of nood de auto
- Fietsen
- gebruik auto
- geen behoefte
- geen behoefte
- geen idee hoe het werkt en die ene keer dat ik met de bus ga pak ik gewoon de bus
- geen reden om te gebruiken
- Geen reden voor om te gebruiken.
- Geen snelle verbinding treinstation
- gewoon niet nodig geweest
- Heb ik niet nodig
- heb ik niet nodig
- heb ik nog niet nodig
- heb ik nog niet nodig
- Ik fiets
- ik fiets altijd
- ik fiets heel graag
- Ik fiets in de buurt
- ik fiets liever

- Ik fiets naar Eindhoven en Helmond
- ik fiets veel
- ik fiets veel
- ik fiets veel
- Ik ga dan van Beek en Donk naar Eindhoven.
- ik gebruik de fiets
- Ik gebruik het openbaar vervoer alleen om naar mijn werk te gaan. De buurtbus rijdt daarvoor op ongunstige tijden
- Ik heb dit niet nodig, Het reguliere busvervoer voldoet voor mij.
- ik heb WMO-taxi
- ik kan makkelijk fietsen
- ik kan nu nog goed fietsen
- ik los vervoer zelf op
- ik vind het eigenlijk dat er gewoon betaalde krachten op zoude moeten zitten, ben zelf volleerd taxichauffeur en heb heel veel opleidingen moeten doen om mensen te mogen vervoeren en nu kan iedere vrijwilliger dat,
- Ik voor mijn werk niet met buurtbus kan
- Ik wist niet dat er die is
- in bezit van auto
- is met mijn afspraken niet in te plannen,
- kan fiets of auto gebruiken
- Kan zelf nog goed rijden
- kom veel in Son slechte verbinding.
- komt niet op plaatsen waar ik naartoe wil.
- niet nodig geweest
- Niet nodig
- Niet nodig
- niet nodig
- niet nodig
- Niet nodig
- niet nodig
- niet nodig
- niet nodig
- niet nodig
- niet nodig
- niet nodig
- Nog geen behoefte aan gehad.
- nog niet nodig gehad
- nooit in me opgekomen
- Nooit van gehoord, deze wordt ook niet meegenomen door 9292ov bij het plannen van de reis
- NVT
- Nvt. Werk in Eindhoven
- of fietsen
- onnodige locaties
- pak de auto of de fiets
- te beperkte tijden

- Tijden erg lastig om te gaan werken, met de vorige reistijdensloot het precies aan en pakte ik geregeld de buurtbus
- tijden zijn voor mij niet goed
- wij gaan meestal richting Nuenen Eindhoven
- wij hebben een auto
- woon dicht bij openbaar vervoer
- Zie info bij 1

3. *Kruis aan wat het meest van toepassing is voor u:*



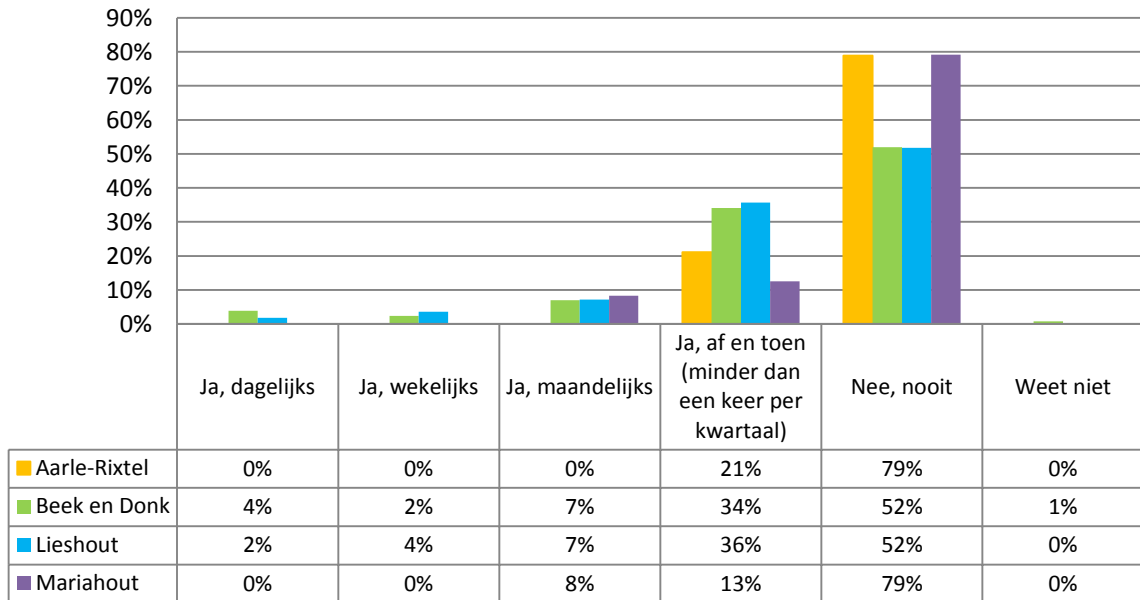
Toelichting:

- 2 Ikm fiets
- 7 ik los zelf vervoer op
- 7 Als buurtbus mij naar Eindhoven brengt zou ik hem wel nemen dus ga ik met de 121
- 7 Als de tijden weer veranderen, heel graag!
- 7 als hij niet zo overvol zou zitten (121)
- 7 als ik niet meer fietsen of autorijden kan
- 7 als ik niet meer met auto, fiets, te voet mijzelf zou kunnen verplaatsen
- 7 auto
- 7 De fiets is makkelijker
- 7 fiets graag
- 7 geen behoefte
- 7 geen behoefte
- 7 Gunstigere tijden (vroeger en later). Maar ik denk dat het imago van de buurtbus hier onbewust mee te maken heeft. Dat is toch vooral die suffe bus voor omaatjes.
- 7 hangt er vanaf op het nodig is...dan zou ik hem gewoon gebruiken. Hangt niet af van bovenstaande argumenten

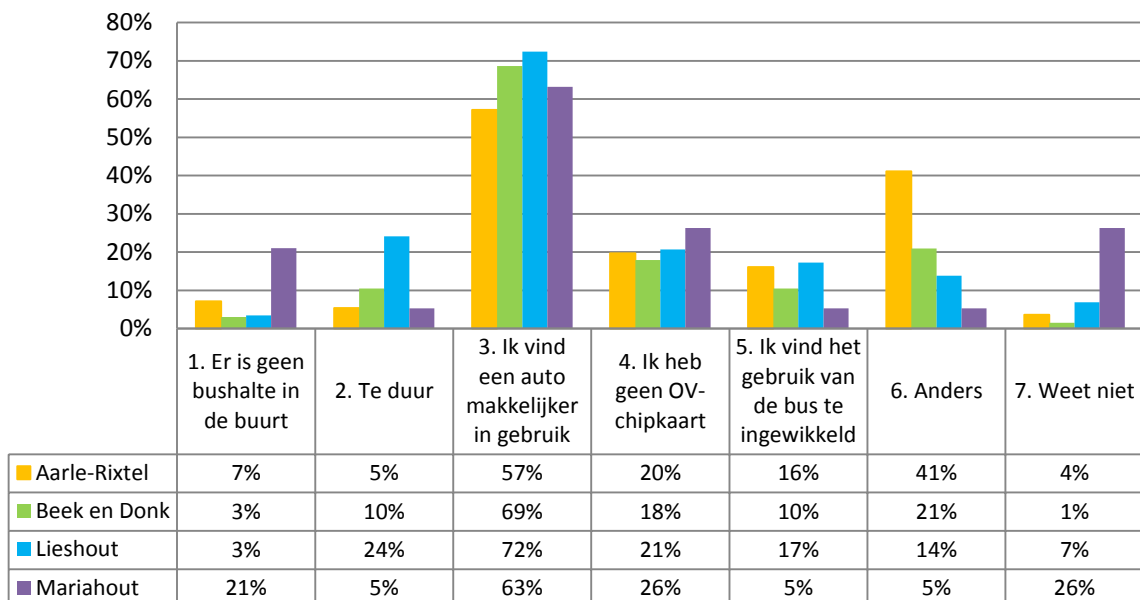
- 7 Het nodig zou hebben
- 7 ik geen autorijdende partner zou hebben
- 7 Ik het nodig had
- 7 Ik met geld mocht betalen ,vind het nu veel te ingewikkeld
- 7 ik ouder wordt (ben 55 jaar)
- 7 ik pak hem zo of zo niet is principe kwestie
- 7 ik pak sowieso nooit een buurtbus. Korte afstanden doe ik op de fiets, langere afstanden met de auto, omdat de buurtbus daar toch niet komt
- 7 Ik vind de auto handiger.
- 7 in mijn geval dus niet
- 7 indien dit noodzakelijk is
- 7 is teveel gebonden aan tijd
- 7 Ligt helemaal aan de verbindingen, het maakt mij niet uit of ik in een buurtbus zit of in een gewone bus
- 7 misschien over 30 jaar
- 7 n.v.t.
- 7 niet
- 7 niet nodig
- 7 niet. ik wil zelf sturen
- 7 nvt
- 7 tijden ruimer zijn
- 7 voor mij niet te combineren met andere afspraken
- 7 woon dicht bij openbaar vervoer daarom geen buurtbus
- 7 zelfde route heen als terug
- 7 Zie info bij 1

2. Resultaten per woonplaats

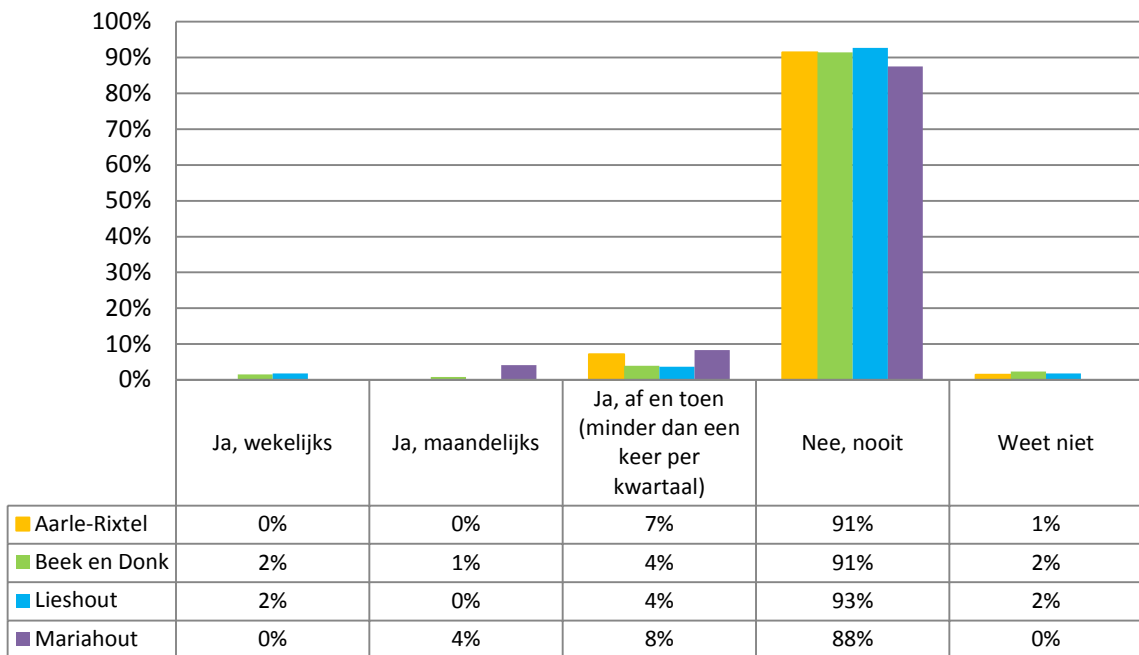
1. Maakt u gebruik van het (openbaar) busvervoer in Laarbeek?



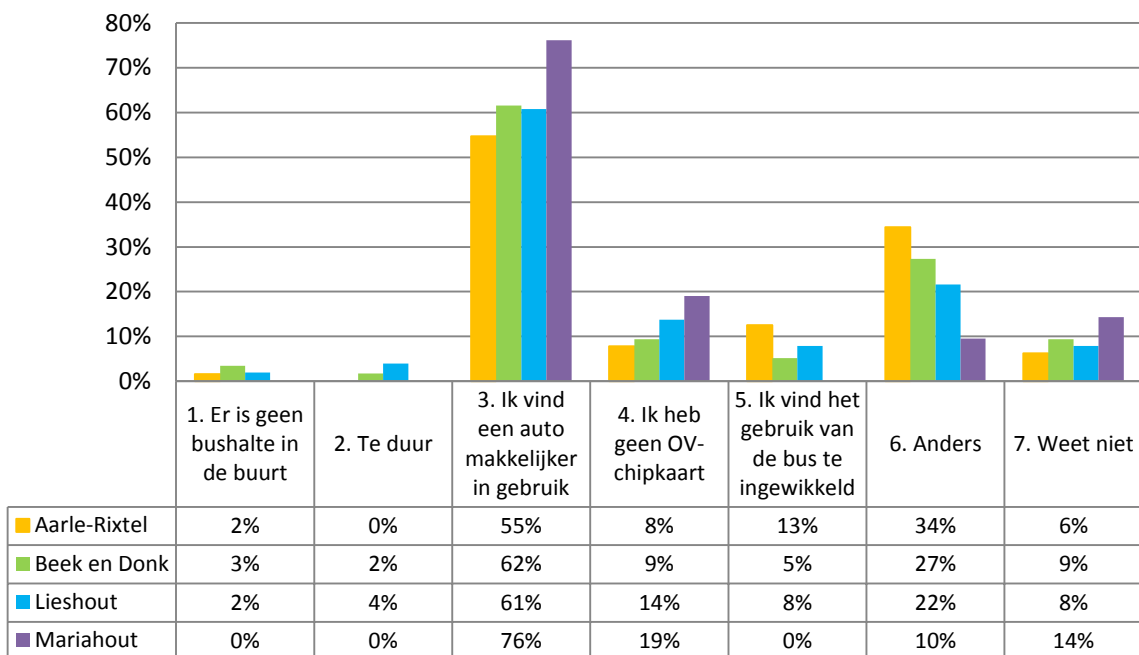
1.1 Waarom maakt u nooit gebruik van het (openbaar) busvervoer?



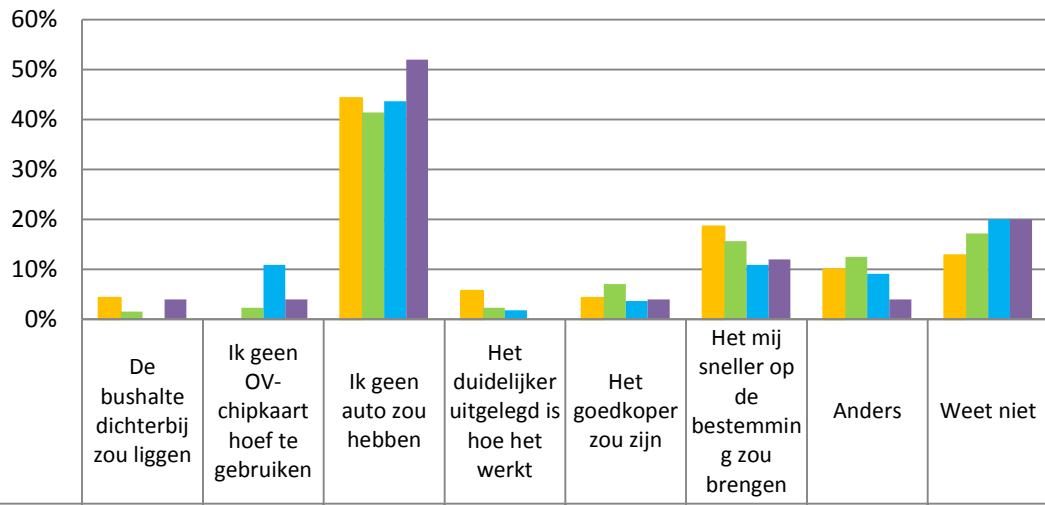
2. Maakt u ook gebruik van de buurtbus?



2.1 Waarom maakt u nooit gebruik van de buurtbus?



3. Ik zou vaker de (buurt)bus pakken als:



	De bushalte dichterbij zou liggen	Ik geen OV-chipkaart hoeft te gebruiken	Ik geen auto zou hebben	Het duidelijker uitgelegd is hoe het werkt	Het goedkoper zou zijn	Het mij sneller op de bestemming zou brengen	Anders	Weet niet
■ Aarle-Rixtel	4%	0%	44%	6%	4%	19%	10%	13%
■ Beek en Donk	2%	2%	41%	2%	7%	16%	13%	17%
■ Lieshout	0%	11%	44%	2%	4%	11%	9%	20%
■ Mariahout	4%	4%	52%	0%	4%	12%	4%	20%