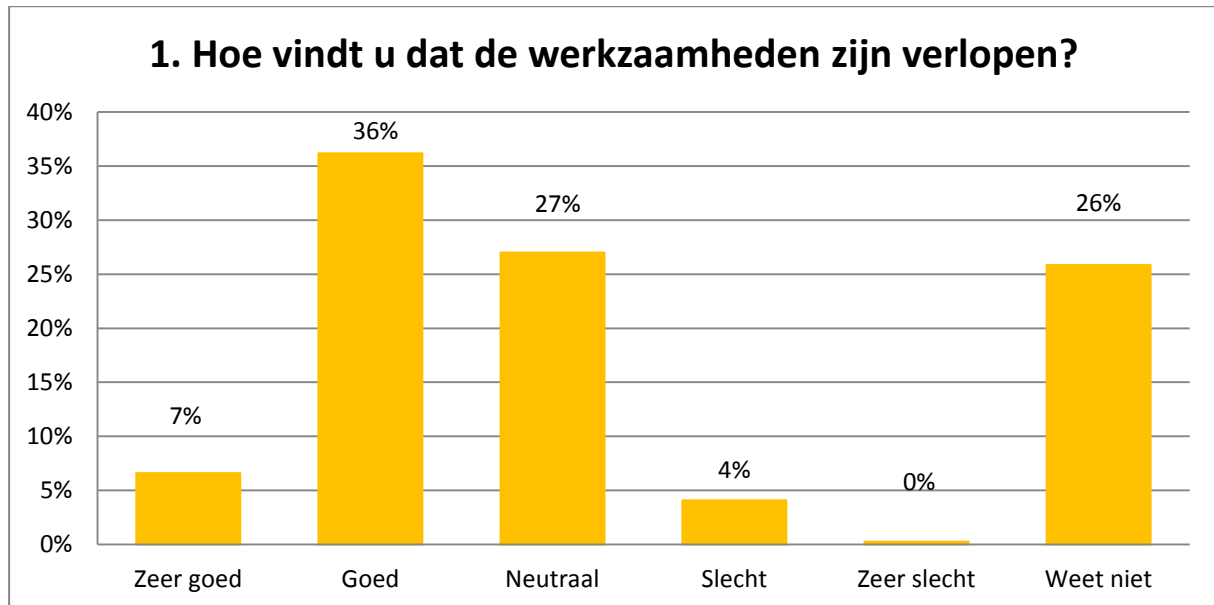


Brug Aarle-Rixtel

In Aarle-Rixtel is de brug gerenoveerd en weer teruggeplaatst.



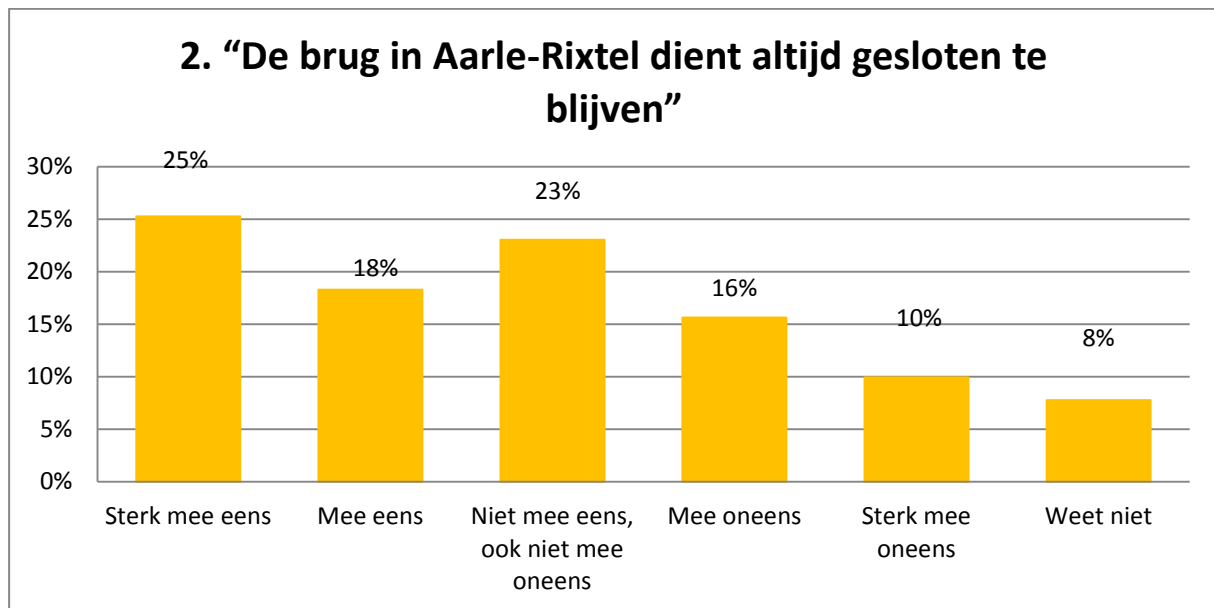
Toelichting:

- 2 Beter als in Alphen a.d. Rijn
- 2 Ik heb geen hinder ondervonden van de verkeersopstoppingen in het weekend
- 3 Erg vreemd dat we de brug weer gaan bemannen in deze moderne tijd?
- 3 Het had iets vlugger gemogen, maar zeker goedkoper. Zonder het bovenstuk zag het er ook best mooi uit.
- 4 Jammer, dat het verwijderen van de brug samen viel met de actie schoonduiken van het kanaal. Dit had beter moeten worden afgestemd. Geen van beide acties kreeg zo voldoende aandacht!!
- 4 Werkzaamheden uitvoeren(geld uitgeven) aan een brug die niet hoeft te kunnen werken. Is bij al op voorhand onnodig werk(of weet de gemeente meer?)
- 5 Veel te lang slecht aangegeven
- 6 Ik ben ten tijde van de werkzaamheden niet in Aarle-Rixtel geweest.
- 6 Niets van meegekregen.
Ik kom daar bijna nooit.

1.1 Kunt u dit nader toelichten?

- Brug dicht op niet van tevoren aangegeven dagen
- De brug is nu wit en dan kun je er niet echt duidelijk doorkijken
- De brug is te vaak afgesloten geweest, dit had in een keer klaar moeten zijn
- Er was te weinig gecommuniceerd over de tijden dat de brug afgesloten was.
- Hadden niet uitgevoerd moeten worden, vastlassen was voldoende geweest. Weggegooid geld omdat het vooruitzicht dat deze vaak opengaat er niet is
- Het duurde langer dan vooraf aangekondigd. Op het laatst zag je daags tevoren een bord als het de volgende dag afgesloten zijn. Vooraf zou het maar twee werkenden afgesloten zijn.
- Teveel verkeersoverlast. Omleiding is te groot. Meer weekend werk en niet doordeweeks
- Veel tijd en geld gekost

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



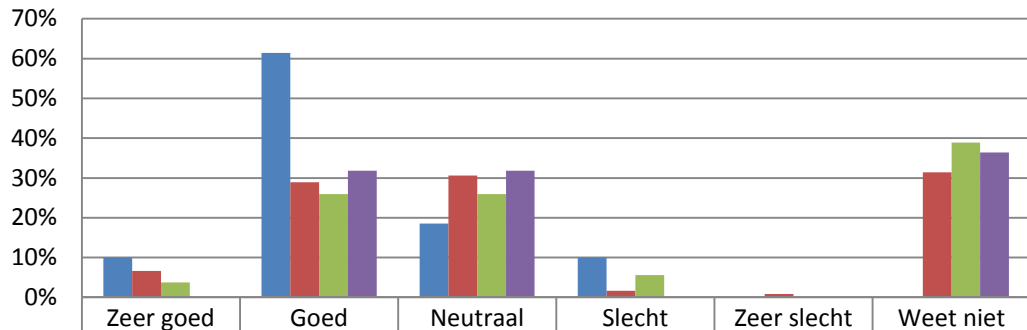
Toelichting:

- 1 Dan zij voortaan erg veel bruggen om van de Heikant in beek en donk of Gemert te komen
- 1 Desinvestering jachthaven
- 1 Helmond heeft NOOIT een haven gewild, nu Laarbeek een mooie passanten haven heeft wil Helmond ook wel. DICHT LATEN DIE BRUG, anders is het geld weg gooien voor Laarbeek
- 1 Jachthaven blijft van Laarbeek
- 1 Niet elke keer in de file staan voor een paar plezierschuitjes.
- 1 We staan in Laarbeek al genoeg voor de diverse bruggen te wachten. Het is regelmatig één grote chaos. Als we dan ook nog eens toestaan dat er verder door kan worden gevaren tot Helmond zal het aantal keren dat een brug openstaat alleen maar toenemen, met nog meer chaos als gevolg. In Helmond kan men niet verder en komt dan ook weer terug. De pleziervaart mag ook nog eens gratis aanmeren en controle op de 3 dagen regel is onvoldoende. Men wisselt gewoon van ligplaats.
- 2 Er is een gezellig haventje gemaakt ,jammer als de boten naar Helmond gaan
- 2 Het is belachelijk om daar een compleet nieuwe brug te maken. Als die een keer open gaat, zal Helmond eisen dat die op hun eis wordt geopend. We kunnen dan ons haventje opruimen.
- 2 Ik vind het onzin om de brug in Aarle-Rixtel te openen voor boten die niet verder kunnen dan begin Helmond. Omdat ze daar op een brug stuiten die niet open kan, moeten ze daar noodgedwongen weer terugkeren.
- 2 Met gesloten bedoel ik voor verkeer over water, niet over de weg.
- 3 De brug zal onderdeel moeten worden van een groter plan. daarin moeten de volgende onderdelen ook opgenomen worden: Uitbreiding passantenhaven naar jachthaven, ontwikkeling vaargebied voor fluisterbootjes, spertijden bij opening
- 3 En moeten vaste doorvaartijden komen, niet in de spitsuren
- 3 Het kanaal kan sportief benut worden, bijvoorbeeld roeiwedstrijden of een optocht met historische bootjes. Daarvoor zou voor mij de brug wel enkele keren per jaar open mogen.
- 4 Gemeente Laarbeek moet samenwerken met de Gemeente Helmond. Vaarpassanten kunnen dan door naar Helmond . Is ook voor Laarbeek heel aantrekkelijk.
- 4 Wel tijdens de spitsuren!
- 5 Als hij niet meer open mag had dan een viaduct geplaatst

- 5 De gemeente Helmond heeft een dure sluis aan laten leggen waar op dit moment geen boot naar toe kan. Als de brug in Aarle-Rixtel weer open gaat krijgen bezoekers de mogelijkheid om per boot Helmond te bezoeken. Opening van de brug brengt kansen met zich mee. Bijvoorbeeld recreanten per boot die Laarbeek en haar omgeving bezoeken genereren inkomsten voor de Laarbekenaren.
- 5 Denk dat het voor veel plezierjachten nog aantrekkelijker wordt als ze ook naar Helmond kunnen varen. Als er dan in Helmond een beperkt aantal ligplaatsen komt, waar ze ook maar maximaal twee dagen mogen liggen krijg je genoeg plezier jachten die toch in Aarle komen liggen.
- 5 Een ophaalbrug is niet voor niets een ophaalbrug. Toerisme is ook wat waard. Die route over de brug zou toch eigenlijk minder druk moeten zijn.
- 5 Er is geen enkele reden om de brug gesloten te houden. Alleen het ego van een wethouders en raadsleden die dachten dat Laarbeek een enorme haven zou krijgen en zo Helmond een hak wilden zetten. Ze hebben zich vergist.
- 5 Het sluiten van de brug is een politieke beslissing geweest om te voorkomen dat pleziervaart doortrekt naar Helmond. Met gemeenschapsgeld is een passantenhaven aangelegd, zogenaamd om de middenstand in Aarle-Rixtel te steunen. Alleen de ALDI heeft er baat bij.
- 5 Niet meer van deze tijd dit is puur protectionisme. Helmond houdt zijn wegen toch ook niet gesloten voor mensen uit onze dorpen?
- 5 Passantenhaven in Helmond leukt de regio ook op. Vaak is Aarle overvol dus denk niet dat er in Aarle niets meer te doen zal zijn. Daarbij komt dat Rijkswaterstaat alle slagbomen etc. vernieuwd heeft dus hij kan en gaat nog open met alle investeringen die gemaakt zijn
- 5 Voor speciale gelegenheden kan deze natuurlijk open. Niet voor plezier boten. Laarbeek haalt inkomsten uit de passantenhaven welke we zouden verliezen aan Helmond bij het dagelijks open gaan. Daarbij hinder je het dagelijks verkeer waardoor mensen dit punt gaan meiden

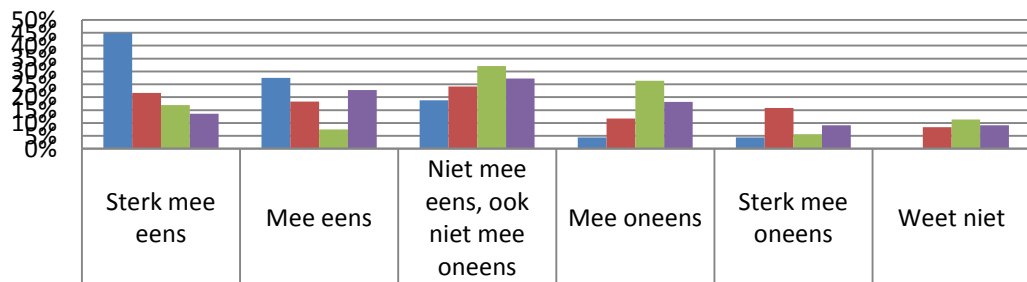
2. Resultaten per woonplaats

1. Hoe vindt u dat de werkzaamheden zijn verlopen?



	Zeer goed	Goed	Neutraal	Slecht	Zeer slecht	Weet niet
Aarle-Rixtel	10%	61%	19%	10%	0%	0%
Beek en Donk	7%	29%	31%	2%	1%	31%
Lieshout	4%	26%	26%	6%	0%	39%
Mariahout	0%	32%	32%	0%	0%	36%

2. “De brug in Aarle-Rixtel dient altijd gesloten te blijven”



	Sterk mee eens	Mee eens	Niet mee eens, ook niet mee oneens	Mee oneens	Sterk mee oneens	Weet niet
Aarle-Rixtel	45%	28%	19%	4%	4%	0%
Beek en Donk	22%	18%	24%	12%	16%	8%
Lieshout	17%	8%	32%	26%	6%	11%
Mariahout	14%	23%	27%	18%	9%	9%